

Snooper Sirius S2000 Proline Truckmate

LKW-Navigation mit Telefonunterstützung

Eine komplett neue Hard- und Software erwartet LKW-Fahrer beim Snooper Sirius S2000 Proline Truckmate. Das Gerät warnt vor Strecken, die aufgrund der Länge, Höhe, Breite oder Gewichts für einen LKW nicht geeignet sind. Zusätzlich lässt es sich auch noch als Freisprecheinrichtung fürs Handy verwenden.

Das »Sirius S2000 Proline Truckmate« von Snooper wird in Deutschland von Car Guard Systems angeboten. Es handelt sich um ein Nachrüst-Navi, dessen Abmessungen von 13,8 mal 8,0 mal 2,0 Zentimeter und Gewicht von 220 Gramm nicht verraten, dass sich dieses Gerät recht deutlich von den meisten anderen Navis unterscheidet, die derzeit auf dem Markt sind. Der vergleichsweise hohe Preis von 599 Euro deutet das allerdings an. Die Besonderheit besteht darin, dass die Software und das mitgelieferte Kartenmaterial eine LKW-Navigation unterstützen. So lässt sich vor Start der Navigation festlegen, ob die Fahrt mit einem PKW oder einem LKW erfolgt. Doch anders als herkömmliche Navis errechnet das Truckmate bei Nutzung eines LKWs nicht einfach nur eine längere Fahrtdauer. Vielmehr berücksichtigt es bei der Routenberechnung Höhen-, Breiten- und Gewichtsbeschränkungen sowie Beschränkungen für Gefahrgutladungen. Auch das Umfahren von mautpflichtigen Straßen ist möglich. Dazu verwendet das Truckmate spezielles Kartenmaterial von Navteq, das mit entsprechenden Informationen ergänzt ist. Selbst das Verbot von Rechts- oder Linksabbiegen ist darin



Sehr gut nutzt die Software das Widescreen-Display mit den seitlichen Abbiege- und Warn-Hinweisen



integriert. Zudem ist das Gerät in der Lage, vor einem steilen Anstieg oder Abhang, engen Kurven und Seitenwinden zu warnen. Vor Fahrtantritt müssen dazu Größe, Gewicht des Fahrzeugs sowie die Art der Ladung in das Gerät eingegeben werden. Dabei lassen sich auch die Daten mehrerer Fahrzeuge hinterlegen. Das Kartenmaterial für Deutschland, Österreich, die Schweiz, Benelux, Frankreich und Großbritannien enthält die für die LKW-Navigation relevanten Daten sowohl für Hauptstraßen und Ballungsgebiete. Nur auf Hauptverbindungsstraßen funktioniert die LKW-Navigation in Skandinavien, Polen, Italien und Spanien. Natürlich beinhaltet das Gerät auch Kartenmaterial für viele osteuropäische Staaten, Portugal und Irland. Dort gibt es jedoch keine zusätzlichen Informationen für LKWs. Diese besonderen Parameter werden von Navteq ständig aktualisiert, weswegen der Hersteller alle Kartenupdates kostenlos verschickt.

Gängige Hardware

Seine besonderen Fähigkeiten sind dem Truckmate von außen nicht anzusehen. Aber auch die Hardware im Innern unterscheidet sich nicht von der, die in herkömmlichen Navis zum Einsatz kommt. Vornan ist das ein Sirf-III-Modul zum Empfang der GPS-Signale. Es arbeitet bereits mit der »Hotfix«-Technologie, so dass schon wenige Sekunden nach dem Einschalten der aktuelle Standort ermittelt ist. Der Prozessor ist mit einer Taktfrequenz von 312 MHz etwas als bei den meisten Mitbewerbern, auf



Die mitgelieferte Halterung hakt an der Rückseite in das Gehäuse des Truckmate ein



An der Unterseite befinden sich Mini-USB-Port, die Anschlüsse für Kopfhörer, TMC-Antenne und Mikrofon sowie der Hauptschalter

die Geschwindigkeit bei Berechnungen und Darstellung wirkt sich das aber nicht negativ aus. Das spricht für die Software, die auf einem Linux-Betriebssystem aufsetzt.

Die Darstellung erfolgt auf einem 4,3-Zoll-Display mit einer Auflösung von 480 mal 272 Bildpunkten. Das Display dient zugleich zur Eingabe per Touchscreen.

Im Innern des Geräts steckt ein Bluetooth-Modul. Mit seiner Hilfe lässt sich das Truckmate auch als Freisprecheinrichtung fürs Handy nutzen - vorausgesetzt, dieses ist mit der Bluetooth-Technik ausgestattet.

Die Befestigung an der Windschutzscheibe erfolgt mit der mitgelieferten Halterung. Sie verfügt über zwei Schraubgelenke. An der Rückseite des Truckmate sind zwei Kunststoffschienen vorhanden, so dass Navi und Halterung ineinandergreifen und sicher miteinander verbunden sind.

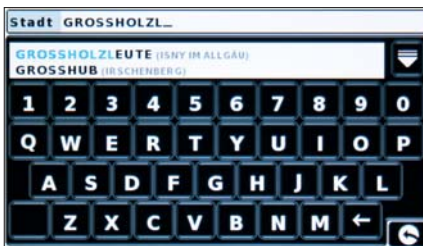
Die Software dient neben der Telefonie ausschließlich der Navigation. Ein MP3-Player ist eingebaut, weitere Extras aber nicht. Das Menü ist entsprechend übersichtlich. Nach dem Einschalten befinden Sie sich daher direkt im Navigations-Menü. Es umfasst nicht weniger als drei Bildschirmseiten und ermöglicht unter anderem die Suche anhand eines Ortsnamens oder einer Postleitzahl, den Aufruf der zuletzt angesteuerten Ziele oder die Suche nach Sonderzielen. Auch die empfangenen TMC-Verkehrsmeldungen lassen sich hier übersichtlich aufrufen. Eine Besonderheit ist die »Multi-Route«. Hier ist es möglich, mehrere Zwischenziele zwischen Start- und Zielpunkt zu bestimmen. Allerdings errechnet das Truckmate die Fahrtroute in der vorgegebenen Reihenfolge, sinnvoll anordnen muss der Anwender die Zwischenziele aber selbst. Die Eingabe einer Adresse erfolgt anhand einer Tabelle mit den



Das Hauptmenü ist zugleich das Navigationsmenü - der Verzicht auf Extra-Funktionen macht es recht übersichtlich

Feldern »Land«, »Stadt«, »Straße« und »Hausnummer«. Die zuletzt gemachten Eingaben sind jeweils als Vorgabe vorhanden, was beispielsweise das Suchen einer anderen Straße in der gleichen Stadt beschleunigt. Wird der Orts- oder Straßennamen geändert, blendet das Truckmate eine virtuelle Tastatur ein. Bis zu diesem Punkt sind alle Schaltflächen groß genug, um eine Bedienung mit dem Finger zu ermöglichen. Doch auf der Tastatur geht es recht eng zu, so dass die Eingabe mit einem Stift empfehlenswert ist.

Ist das Ziel definiert, lassen sich im LKW-Modus die Angaben zum Fahrzeug ändern beziehungsweise von der letzten Eingabe übernehmen. Anschließend erfolgt die Routenberechnung. Wie eingangs erwähnt überzeugt das Gerät hier uneingeschränkt. Nach wenigen Sekunden sind selbst längere Fahrtstrecken über mehrere Ländergrenzen hinweg berechnet. Das Gerät zeigt zur Kontrolle den Kartenausschnitt mit dem Zielpunkt, die errechnete Entfernung sowie die voraussichtliche Fahrtdauer. Während der Navigation wird das Widescreen-Display sehr gut genutzt. Am unteren Ende sind die aktuelle Fahrtrichtung, der aktuelle Straßennamen sowie Angaben zur restlichen Entfernung und Fahrtdauer zu sehen. Diese



Während der Eingabe erscheinen oberhalb der virtuellen Tastatur mögliche Treffer



Blau sind hier nicht etwa Flüsse oder Kanäle gefärbt, sondern die für den LKW-Typ gesperrten Straßen

Geschwindigkeit der Routenberechnung in Sekunden	
Route mit 10 km	1,4
Route mit 70 km	2,4
Route mit 250 km	7,8
Route mit 800 km	11,3
Route mit 1200 km	16,9
Route mit 2400 km	31,4



Die Daten des aktuellen Fahrzeugs lassen sich speichern und werden bei der Routenberechnung berücksichtigt

Informationen lassen sich über das Menü ändern. Der gesamte Bereich über dieser Informationszeile gehört der Kartendarstellung. Lediglich am rechten Rand ist ein Informationskasten mit der aktuellen Straßenbezeichnung und der Entfernung zum nächsten Abbiegevorgang zu sehen.

Interessant wird es, wenn sich das Fahrzeug einer Kreuzung nähert. Dann erfolgt rechts die Einblendung des Abbiegepeils. Nähern Sie sich Bereichen, die für Ihren LKW gesperrt sind, blendet das Truckmate am linken Rand entsprechende Warnungen ein. Das macht alles einen recht guten Eindruck, zumal die Routenberechnungen während unserer Testfahrten ausnahmslos sinnvoll waren. Besonders bei lastwagentypisch höherer Lautstärke könnte die Qualität der Sprachausgaben etwas besser sein.

Fazit

Die Hardware erweist sich in Kombination mit dem Linux-Betriebssystem und der gut programmierten Software als ausgesprochen flott. Das Kartenmaterial beinhaltet ganz Europa, ist aktuell aber nur für den mitteleuropäischen Raum mit allen Informationen gefüttert, die für LKW-Fahrer relevant sind. Mehr kann derzeit aber auch kein anderer Hersteller bieten, so dass diese Lösung durchaus up-to-date ist.

Hervorzuheben sind die kostenlosen Kartenupdates des Herstellers. Weil die Erfassung aller LKW-Parameter auf europäischen Straßen natürlich nur schrittweise funktioniert, liefert Car Guard Systems quartalsweise neues Kartenmaterial nach. (Olaf Winkler)

Preis: 599 Euro
Bezugsquelle: www.carguard.de

Stärken und Schwächen	
+	Spezieller LKW-Modus
+	Umfangreiches Kartenmaterial
+	Sinnvolle Widescreen-Nutzung
+	Kostenlose Kartenupdates

Marke	Snooper	
Modell	Syrius S2000 Proline Truckmate	
Preis (in Euro)	599 Euro	
Karten (installiert)	31 europäische Länder	
Karten (auf DVD)	31 europäische Länder	
Kartenhersteller	Navteq	
Aktualität Karten	Dezember 2008	
Display-Größe	4,3 Zoll	
Akku-Laufzeit	202 Minuten	
Anschluss GPS-Antenne	MCX	
TMC-Antenne	Wurfantenne 120 cm an Navi	
2D-Darstellung / 3D-Darstellung	● ●	
Tag-Nacht-Umschaltung manuell / automatisch	● ○	
Zusätzlich manuelle Helligkeitseinstellung	●	
Automatischer Kartenzoom / abschaltbar	● ●	
Zielführung per Sprachausgabe	●	
Sprachausgabe mit Straßennamen	○	
Schnellste Route / Kürzeste Route	● ●	
Autobahnen / Mautstrecken / Fähren vermeiden	● ● ○	
Dynamische Route (Verkehrsmeldungen)	●	
Geschwindigkeitsprofile	●	
Straßensperren eingeben	●	
Aktuelle Straße sperren (Baustelle / Stau umfahren)	●	
Anzeige Distanz / Ankunft / Fahrzeit	● ● ●	
Anzeige Geschwindigkeit / Höhe	● ○	
Anzeige Straßennamen aktuell / nächste	● ●	
Kompassmodus	○	
Zwischenziele möglich	●	
Streckenoptimierung mit Zwischenzielen	○	
Zieleingabe Ort / Straße / Hausnummer	●	
Zieleingabe PLZ / Straße / Hausnummer	●	
Zieleingabe Koordinaten	○	
Zieleingabe aus Sonderzielliste	●	
Sonderziele um Standort / Zielort	● ●	
Sonderziele entlang der berechneten Route	○	
Erkennung doppelte Straßen in einem Ort	●	
Erkennung bei doppelten Orten	●	
Ausblendung unpassender Buchstaben	○	
Ausblendung unpassender Listeneinträge	●	
Zieleingabe mit Fuzzy-Logik	○	
Zieleingabe ohne Umlaute / Sonderzeichen	●	
Zieleingabe aus der Karte	●	
Zieleingabe aus Liste früherer Ziele	●	
Zieleingabe mit Schnelltaste	○	
Routenplanung möglich	●	
Routeninfo vorab Text / Bild	● ●	
Bluetooth-Freisprecheinrichtung	●	
UKW-Sender zum Autoradio	○	
DVB-T-Empfänger	○	
Video-Eingang	○	
Kopfhörer-Ausgang	●	
Wiedergabe Bilddateien (JPG)	○	
Wiedergabe Musik (MP3)	●	
Wiedergabe Videodateien	○	
Stauinfos per TMC / TMC Pro	○ ●	
Stauinfos per Mobilfunk	○	
Bewertung	Gewichtung	Punkte
Intuitive Bedienbarkeit	20 Prozent	85
Berechnungsgeschwindigkeit	10 Prozent	95
Kartenqualität	10 Prozent	90
Routenqualität	20 Prozent	90
Visuelle Zielführung	20 Prozent	93
Akustische Zielführung	10 Prozent	80
Hardware	10 Prozent	86
Auf-/Abwertung		0
Gesamtpunkte		89

NAVI magazin
5-6/2009

**Snooper Syrius S2000
Proline Truckmate**

SEHR GUT