

Moderne Pfadfinder

Von Dietrich Hub (Text), Fotos: Andreas Techel, Hersteller

Die richtige Route zu finden, ist manchmal nicht leicht. Schön, wenn sich zuverlässige Technik um diesen Job kümmert. FERNFAHRER hat die neuesten Lkw-Navis getestet.

SNOOPER TRUCKMATE

Ein gutes Gerät trotz des kleinen Displays. Die grafische Darstellung der Vektorenkarte ist sehr gut. Die Hinweise erfolgen frühzeitig und sind präzise. Als einziges Gerät im Test sind hier für die Points of Interest Telefonnummern hinterlegt, was zum Beispiel von Vorteil ist, wenn der Fahrer einen Arzt braucht. Es bietet weiterhin die Möglichkeit, bei Ladungstyp die Kriterien keine, gefährlich, explosiv und entzündbar sowie schädlich für Wasser einzugeben. Je nach örtlichen Verboten wird damit der Lkw entsprechend umgeleitet.

Wenn ein Fahrer stur alle Abbiege- und Wendeempfehlungen ignoriert und gegen die Empfehlung des Gerätes auf eine zu niedrige Brücke zu fährt, wird er mit einer großen Anzeige auf dem Display gewarnt. Doch 100-prozentig verlassen sollte man sich darauf nie. Keine Software der Welt ist fehlerfrei. Im Tunnel bleibt die Anzeige mangels Satellitenempfang stehen anstatt die

lungen ignoriert und gegen die Empfehlung des Gerätes auf eine zu niedrige Brücke zu fährt, wird er mit einer großen Anzeige auf dem Display gewarnt. Doch 100-prozentig verlassen sollte man sich darauf nie. Keine Software der Welt ist fehlerfrei. Im Tunnel bleibt die Anzeige mangels Satellitenempfang stehen anstatt die



Das Netzkabel darf an 12 oder 24 Volt andocken.



Über die TMC-Buchse erreichen den SNOOPER Verkehrsmeldungen.



Durchschnittsgeschwindigkeit zu kalkulieren. Da kann es mit den Ansagen auch mal knapp werden. Der Blitzerwarner ist beim Kauf noch nicht enthalten, der Kunde muss sein Navi damit nachrüsten.

Großzügig gibt sich der Anbieter beim Kartenmaterial von Navteq. Registrierte Kunden sollen regelmäßige DVDs be-

kommen, bis die digitale Karte in Westeuropa 100 Prozent Flächenabdeckung hat. Zurzeit gilt dies, wie bei der Konkurrenz auch, nur in Ballungszentren und für Hauptstraßen. Ansonsten gibt der Hersteller 80 Prozent an. Das Gerät ist sehr übersichtlich konzipiert und kann mehr oder weniger „intuitiv“ bedient werden. ■

Gesamturteil

sehr empfehlenswert



**FERNFAHRER
KAUFTIPP**



Ausstattung/Ergebnisse

	Snooper Truckmate	Navtrip Stand-Alone 3.4	Professional Line
Hersteller	Car Guard Systems	Navkon	A-Rival
Preis	599 Euro	649 Euro	499 Euro
Kartenmaterial	Westeuropa	Westeuropa	Europa (inkl. Osteuropa)
Größe Touchscreen	10,9 cm	10,9 cm	12,7 cm
Gewicht	220 g	190 g	250 g
Ausstattung			
Speicherslot	SD	SD	SD
Prozessor	312 MHz/64 MB RAM	400 MHz/64 MB RAM	400 MHz/64 MB RAM
Stromversorgung	12/24 Volt	12/24 Volt	12/24 Volt
Blitzerwarner	ja**	nein	nein
Anzeige lokales Tempolimit	nein	ja	ja
Points of Interest	ja (mit Telefonnummern)	ja	ja
Verkehrsinformationen	TMC	TMC	TMC
Bluetooth (Freisprechanlage)	ja	nein	nein
Spurassistent zum Einordnen	ja	nein	nein
Anschluss ext. Antenne (GPS)	ja	ja	ja
Anschluss für Rückfahrkamera	nein	nein	nein
USB-Anschluss	ja	ja	ja
Ansagen via Radio	nein	nein	nein
mitgeliefertes Zubehör	Saugnapfhalterung, Kabel 12/24V, Kabel 230 V, TMC-Antenne, USB-Kabel, gedruckte Bedienungsanleitung, Software auf CD und SD-Karte, Tasche	Saugnapfhalterung, Kabel 12/24V, Kabel 230 V, USB-Kabel TMC-Antenne, Software auf SD-Karte	Saugnapfhalterung, Kabel 12/24V, TMC-Antenne, AV-Kabel, Eingabestift, gedruckte Bedienungsanleitung, Software auf SD-Karte, Tasche
Eingabe Fahrzeugdaten			
Breite, Länge, Höhe, Gewicht	ja	ja	ja
Art der Ladung/Gefahrgut	ja	nein	nein
Achszahl, Achslast	ja	ja	ja
Brückenlasten	ja	ja	ja
Lkw-Warnungen-/Optionen			
Durchfahrtshöhe/-breite	ja	ja	ja
Sperrungen	ja	ja	ja
Infos für Gefahrguttransporter	ja	nein	nein
Umgehung von Mautstraßen	ja	ja	ja
Steigungen/Gefälle	ja	nein	nein
Meiden von schmalen Straßen	ja	ja	nein
Kurvenwarner	ja	nein	nein
Aufsetzgefahr	ja	nein	nein
Seitenwinde	ja	nein	nein
Bewertung/Testergebnisse			
Bedienung	sehr gut	gut	befriedigend
Montage	gut	gut	gut
Routenwahl	gut	gut	gut
Akustische Führung	gut	gut	mangelhaft
Optische Führung	gut	befriedigend	gut
Umsetzung Lkw-Spezifikationen	sehr gut	gut	gut
Preis-/Leistungsverhältnis			
	sehr gut	befriedigend	befriedigend
	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert

** nach kostenlosem Download